

# 一边封锁一边扫雷 特朗普政府究竟想干嘛

按照美国总统特朗普此前的预告,美国东部时间13日10时(北京时间22时),是美军对伊朗港口“封锁令”生效的时间。特朗普13日在社交媒体发文说,伊朗海军的158艘舰船已被彻底摧毁。他警告,如果尚未被打击的伊朗“快速攻击艇”中任何一艘靠近封锁区,“它们将立即被消灭,使用与我们在海上对付毒贩船只相同的击杀方式——快速而残酷”。

作为伊朗局势的“风暴眼”,霍尔木兹海峡是伊朗对抗美国的杀手锏之一。美国现在突然打出“封锁牌”,从要求伊朗“开门”转向由美国“关门”,有何目的?为何是此时打出?一边封锁一边扫雷,又有怎样的意图?

专家认为,在美国手中为数不多的剩余选项中,“封锁牌”或被特朗普政府视为解决霍尔木兹海峡困境的一剂“速效解药”,但这剂药方的毒性极大,而且难言“药到病除”。

## “封锁牌”背后的两重目的

“我实在想不通,美国把海峡封起来,怎么能让我把海峡打开?”对于特朗普的说法,美国联邦参议员马克·华纳发出“灵魂拷问”。

分析人士认为,特朗普政府希望通过打“封锁牌”达到两重目的。

其一,抢夺霍尔木兹海峡主导权。英国《卫报》文章点出,美国封锁海峡的目的,就是试图从伊朗手中夺取战略水道的控制权。

特朗普说,将“在国际水域拦截所有向伊朗缴纳通行费的船只”,“任何支付非法通行费者,都不得在公海上安全通行”。这被解读为用范围更大、力度更强的封锁,压制伊朗对海峡的实际影响,从其手中夺走海峡主导权,压缩伊朗借海峡抬高谈判要价的空间。

特朗普同时还称将清扫伊朗在海峡布设的水雷,不过伊朗一直否认布雷。美国媒体分析,作为美国争夺海峡控制权的重要动作,封锁海峡和清扫水雷行动相互配合:封锁海峡能压制伊朗海上活动,为美国扫雷和军事部署提供条件;而扫雷可以降低伊朗军事威胁,破坏其对航道的掌控,为美国未来实施更可控的封锁、护航和通行管理创造条件。

其二,对伊朗实施经济封锁。分析人士指出,打“封锁牌”的更深层目的,在于掐住伊朗石油出口命脉。

特朗普称“对所有试图‘进出’霍尔木兹海峡的船只实施封锁”,而美国军方则声称,将于美东时间13日10时(北京时间13日22时)起对“所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁”。13日,特朗普在社交媒体发文说,如果伊朗的“快速攻击艇”靠近美军的封锁区,它们将立即被消灭。

霍尔木兹海峡航运受限,但伊朗本国石油仍在通过海峡出口。美国政府3月决定对海上购买伊朗石油豁免制裁30天,以遏制国际油价。市场研究机构克普勒公司数据显示,截至3月底,伊朗日



4月8日,一名男子在伊朗德黑兰参加集会。新华社记者 沙达提 摄

均原油出口量为185万桶,较此前三个月增加约10万桶。多家美国媒体指出,美国一旦封锁海峡,意味着伊朗石油出口将被全面切断,将沉重打击伊朗经济。

实际上,海上封锁是美国惯用的施压手段。今年初,美国在强行控制委内瑞拉总统马杜罗之前,就通过海上封锁切断委石油收入,加重委经济困境。

除切断伊朗石油出口外,海上封锁还可以打击伊朗物资的海上补给渠道,进一步加大伊朗经济压力。美国海军军事学院教授詹姆斯·克拉斯卡认为,封锁海峡将切断伊朗的关键物资来源,削弱伊方长期作战能力。

## 为何此时打出“封锁牌”

既然“封锁牌”如此好用,为何特朗普政府此时才动用这一招?分析人士认为,这主要是出于三方面考虑。

一是与此前相比,现阶段打“封锁牌”的军事风险更小。

特朗普此前称,伊朗海军已被彻底摧毁。有分析说,经过40余天的战事,伊朗军事力量特别是海上能力已被削弱,美国封锁海峡遇到的伊朗抗击力度降低。在美伊伊斯兰堡谈判期间,数艘美国舰船被曝尝试“硬闯”海峡,也被认为是为伊朗军事能力的一次试探。

二是与其他手段相比,性价比更高且国内压力更小。

美国专家分析,相较于发动地面行动、更大规模轰炸等进一步升级战事的选项,封锁海峡成为美方剩余手段中更具操作性的一项。美国国内对战争成本及政策方向有着巨大分歧和强烈不满,尤其是如若发起地面行动,或面临“战争泥潭”风险。美国前外交官丹尼斯·罗斯说,对美国而言,比起夺取伊朗关键石油出口枢纽哈尔克岛等军事行动,封锁霍尔木兹海峡的风险更小,成本更低,政治上更明智。

三是美国此前担心“封锁牌”严重冲击能源市场,但现在或有另外算计。

美国媒体指出,封锁海峡将导致全球能源价格飙升并反噬美国,高昂经济代价让特朗普政府此前难下决心,但现在油价只有“很高”和“更高”的区别。在

此背景下,美国可能有借机卖油、“发战争财”的算计。

特朗普12日对媒体说,很多船正驶向美国“装满石油然后运走”,美国石油“比俄罗斯和沙特加起来都要多”。

特朗普多次利用当前战事“推销”美国石油。克普勒公司估计,美国4月原油出口量将从3月的每日390万桶激增至每日520万桶。不过,专家也警告,美国原油出口增加让能源企业赚足了钱,但会推高美国国内油价,进一步加剧美国通胀风险。

## 海上封锁未必能如愿

北约前最高军事长官詹姆斯·斯塔夫里迪斯认为,封锁霍尔木兹海峡对美国来说,“既是一项艰巨的任务,也是一场危险的豪赌”。专家认为,美国的“封锁牌”未必能达到其预想效果。

其一,在经济上,“封锁牌”不一定会打垮伊朗。美国赖斯大学学者吉姆·克雷恩等专家认为,封锁海峡以打击伊朗石油收入,需要相当一段时间才能显现效果,短期看反而更可能让本已紧张的国际能源市场进一步承压。

同时,中东军事专家分析,伊朗的运输渠道并不只限于海上,其陆地边境远长于其海岸线,海上封锁难以彻底切断伊朗物资流动,未必足以形成“致命一击”。

其二,在军事上,美国也将面临不小的阻力。多名美方官员说,尽管美国拥有实施此类封锁所需的资源和“经验”,但长期控制海峡仍有不小难度。斯塔夫里迪斯估计,封锁霍尔木兹海峡可能需要两个航母打击群,以及10余艘驱逐舰和护卫舰,美国需做好持续作战的准备。

同时,伊朗的海上反制力量未必像特朗普政府所说的那样虚弱。美国情报评估,目前伊朗伊斯兰革命卫队海军仍保有相当分量的实力,包括数百乃至上千艘小型船艇、无人艇等。美国想要长期控制海峡,压力不小。

“美国想通过封锁海峡,得到一剂‘速效解药’,但仅凭一己之力难以实现,封锁能否持续也存在不确定性。”美国国防部前官员达娜·斯特劳尔判断。

新华社记者 阚静文 席玥 胡冠

外交部发言人就中东局势答记者问

## 解决霍尔木兹海峡通航受阻问题的出路是尽快停火止战

外交部发言人郭嘉昆13日就中东局势答记者问,阐释中方在霍尔木兹海峡、美伊谈判等问题上的立场。

当日例行记者会上,有记者问:当地时间4月12日,美国总统特朗普下令对霍尔木兹海峡实施封锁,并称将对与伊朗进行能源贸易的国家采取措施。特朗普在采访中呼吁中国购买美国和委内瑞拉石油。请问中方对此有何评论?如何看待霍尔木兹海峡安全和相关能源问题?

郭嘉昆表示,霍尔木兹海峡是重要的国际货物和能源贸易通道,维护该地区的安全稳定和畅通符合国际社会共同利益。“海峡通航受阻的根源在于伊朗战事,解决这一问题的出路是尽快停火止战。各方应保持冷静和克制,中方愿继续发挥积极建设性作用。”他说。

关于购买石油问题,郭嘉昆说,中方愿同各方共同维护全球能源安全和产供应链稳定,但要从根本上解决问题,首先应当做的是推动海湾和中东地区恢复和平稳定。“委内瑞拉是主权国家,对本国的自然资源和一切经济活动拥有充分的永久主权,有权自主选择合作对象,其他国家无权指手画脚。”

有记者问:上周末,美国和伊朗在伊斯兰堡举行谈判但未能达成协议。美方指责伊方拒绝放弃核项目,而伊方指责美方提出“极端要求”。中方对此次谈判未能达成协议有何评论?

郭嘉昆表示,美伊双方在巴基斯坦开启谈判,是朝有利于局势缓和方向迈出的一步。中方希望相关各方恪守临时停火安排,坚持通过政治外交途径化解争端,避免重燃战火,为早日恢复海湾地区和平安宁创造条件。

有记者问:美国总统特朗普周日称,如果发现中国向伊朗提供武器,美将对华加征50%关税。中方对此有何评论?

“中方的立场非常明确,关税战没有赢家。”郭嘉昆说。

有记者问:有报道称,中国计划向伊朗运送武器并已提供两用技术和零部件。中方对此有何回应?

郭嘉昆说,中国在军品出口方面一贯采取慎重、负责任态度,根据本国出口管制法律法规及承担的国际义务,实施严格管控。“我们反对无根据的抹黑或恶意关联。”

新华社记者 吴梦桐 马卓言