

以黎谈判的“黎方”与以黎冲突的“黎方”是一回事吗？
以色列同意谈判，真的为了停火吗？

详解以黎谈判的“信息差”



4月11日，在黎巴嫩西顿市，人们参加遭以军空袭丧生的13名安全人员的葬礼。
新华社发 阿里·哈希绍 摄

以色列、黎巴嫩和美国14日在美国首都华盛顿举行直接会谈，同意继续协商启动以黎两国直接谈判。美方称会谈为1993年以来以黎政府间首次重要高级别接触。

眼下，以黎战火仍在燃烧，且高度关联美国与伊朗之间的停火谈判进程，使得这次会谈以及可能开启的以黎谈判备受关注。

然而，以黎谈判的“黎方”与以黎冲突的“黎方”是一回事吗？以色列同意谈判，真的为了停火吗？在黎巴嫩问题上，美国与以色列有分歧吗？读懂这些“信息差”，方可对以黎谈判能否带来以方所说“持久和平”判断一二。

谁是“黎方”？

所谓“以黎冲突”，实际上主要指以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突。而华盛顿会谈和可能的以黎直接谈判的黎方参与者，指的是黎巴嫩政府，而非直接冲突方黎真主党。

在华盛顿会谈中，美方称，任何以黎停火协议都“必须由两国政府直接达成”。

黎巴嫩政府与黎真主党关系复杂，有不同的政策立场。卡内基中东中心主任玛哈·叶海亚等专家指出，黎真主党拥有独立于政府的武装力量和社会治理网络，黎政府及军队很难对黎真主党产生实际影响力。

从军事力量来说，1990年黎巴嫩内战结束后，黎真主党以抗击以色列为由保留武器，成为目前黎唯一拥有武装的政治派别，其军事力量甚至被普遍认为超过黎政府军。黎政府一直意图解除并收编黎真主党武装。

就政治层面而言，黎真主党是黎重要的什叶派政党，1992年开始参加黎议会选举进入议会，并且参与组阁。分析人士认为，黎真主党在军事和政治方面均能与政府分庭抗礼。

从对外政策来看，黎真主党在1982年抵抗以色列对黎入侵中起家，并加入伊朗主导的反美以“抵抗联盟”，长期主张武装对抗以色列，被以方视为主要安全威胁。

针对与以色列的会谈和谈判，黎政府与黎真主党立场不一。黎真主党领导人纳伊姆·卡西姆13日在华盛顿会谈前即呼吁黎政府取消会谈，要求政府动用军队和安全力量应对以色列侵略。

谈停火还是搞离间？

既然谈判对象并非以色列的直接冲突方黎真主党，以总理内塔尼亚胡为何同意谈？

分析人士指出，同意谈判是内塔尼亚胡政府迫于多方压力作出的妥协，其根本目的从一开始可能就不是结束冲突。

以色列智库研究员亚历克斯·格林贝格说，以方同意谈判“是为了回应国际外交压力”。美国媒体则披露，以色列是在特朗普政府要求下才与黎巴嫩谈判，因为其在黎巴嫩的军事行动影响到了美伊谈判。

至于以色列的谈判目的，专家认为，以色列或试图借助黎政府削弱黎真主党力量及影响力。

华盛顿会谈的声明暗示，以方在会谈中表示支持解除黎巴嫩真主党武装，承诺与黎政府合作实现这一目标。不过，黎政府重申，需要全面落实2024年11月黎以停火协议，并强调维护领土完整与国家完全主权的基本原则。

以色列政治分析人士莉莎·罗佐夫斯基指出，对以色列而言，与黎巴嫩谈判的关键议题集中在削弱黎真主党的军事能力上。上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为，以色列有意通过政府间谈判将黎真主党定性为“非法武装”，以削弱其政治影响力与军事合法性，并离间黎巴嫩国内不同政治力量。

以色列前国防军事情报局局长阿莫斯·亚德林说，内塔尼亚胡政府在推进对黎地面行动、扩大在黎南部控制范围的同时宣布谈判，更像是“在冲突框架内嵌入谈判机制”，而非以谈判取代冲突，以外交实现和平。

美以同床异梦？

如果说内塔尼亚胡政府是迫于美国压力与黎巴嫩谈判，那么，美以在黎巴嫩问题上有分歧吗？答案是，在大方向上基本一致，但在操作层面存在分歧。

在大方向上，美以都希望打击黎巴嫩真主党，削弱伊朗的“抵抗联盟”。

美国此前就曾向黎政府施压解除黎真主党武装。黎内阁2025年9月批准一份解除黎真主党武装的方案，但这一方案遭到真主党拒绝。因此，美以或希望借此次会谈进一步向黎政府施压。美国国务院官员13日放风说，会谈内容之一是“支持黎巴嫩政府收回其领土及政治生活全部主权的决心”。

但在操作层面，在伊朗战争背景下，如何处理黎巴嫩战事，美以存在分歧。

美国不希望以色列对黎巴嫩的军事行动影响美伊谈判进程。以色列对黎军事行动触及伊朗谈判底线，即实现黎巴嫩“真正停火”，因此以黎战事走向深度影响美伊谈判。美国专家指出，美方推动以黎谈判，更多是为了将黎巴嫩战事从美伊谈判框架中“切割”出来，通过以黎谈判换取美伊谈判的空间。

而以色列则以削弱甚至消除黎真主党“威胁”为目标，并未表现出止战意愿，也不乐见美伊谈判。有分析认为，以色列一直没有停止打击黎真主党，不排除有破坏美伊停火和谈判的意图。

多名美国专家指出，美国希望尽快从伊朗战事中脱身，以色列政府则希望继续打下去以消除“生存威胁”，美以诉求存在错位。对美国而言，以色列是美伊停火和谈判中的一大“不确定因素”。

新华社记者 王卓伦 庞昕熠

美国切断伊朗海上贸易 双方对峙局面如何演变

美军中央司令部14日发表声明称，美军对伊朗港口的封锁已全面实施，“美军已完全切断伊朗海上进出口经济贸易”。另据航运数据显示，14日有数艘船只通过霍尔木兹海峡。

目前霍尔木兹海峡通航情况如何？自美以伊战事爆发以来，有多少船只通过了这一全球航运要道？美伊对峙局面如何演变？

海峡当前通航情况

美军中央司令部称，在美方封锁开始后的24小时内，没有船只突破封锁。6艘商船听从美军指令，掉头返回伊朗位于阿曼湾的港口。美方派出十余艘军舰和数十架飞机执行此次封锁。

此前一天，美国总统特朗普说，美国已于美东时间13日10时（北京时间13日22时）起对所有进出伊朗港口的船只实施封锁。国际媒体普遍认为，美方实施海上封锁，是为阻断伊朗石油出口，以此逼迫伊朗让步，包括重开霍尔木兹海峡。

据路透社综合多家航运数据分析机构的信息报道，14日，至少8艘船只通过霍尔木兹海峡，其中3艘有与伊朗相关的“生意史”，但因这3艘船只此次航行并非往返伊朗港口，所以未受封锁影响。

举例而言，航运数据显示，悬挂巴拿马国旗的油轮“和平海湾”号14日驶过霍尔木兹海峡，前往阿联酋。这艘油轮常规业务是将伊朗的石脑油运至中东其他国家的港口，以供转运出口。

战事爆发以来通航情况

霍尔木兹海峡连接波斯湾与阿曼湾，是全球能源运输要道。国际能源署数据显示，2025年全球海运石油贸易总量的25%经过霍尔木兹海峡。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后，伊朗封锁霍尔木兹海峡，禁止与敌方有关的船只通过这一要道。

据比利时航运分析机构克普勒公司发布的数据，2月28日至4月12日，共有279艘船只过航霍尔木兹海峡；而战事爆发前，日均通过霍尔木兹海峡的船只就有约130艘。

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火，但由于以色列空袭黎巴嫩，伊朗继续限制霍尔木兹海峡通航。克普勒公司的数据显示，8日至12日，有45艘船只通过霍尔木兹海峡。

美伊对峙还要多久

美国和伊朗代表团在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判12日以美方率先宣布退场结束，未达成协议。有消息人士14日告诉路透社，美伊代表团拟于本周晚些时候在伊斯兰堡举行新一轮谈判。

特朗普14日暗示，未来两天美国和伊朗可能会在巴基斯坦重返谈判桌。

中东地区分析人士认为，无论是考虑到战事代价，还是缓兵之计，美方可能暂时避免重启大规模军事对抗，而是以海上封锁这一有限军事行动向伊朗施压，寻求在谈判中获利。

沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为，美伊双方都意识到升级战事的代价高，但也都愿在“未得利”的情况下让步，现阶段双方博弈可能呈现“有限军事对峙与接触谈判并行”的局面，目的是为各自争取更有利的谈判地位。

新华社记者 吴宝澍