

昆明绕城高速外环线 预计10月底全线贯通

全长255公里 路基、桥梁工程已全面完成

昆明三环从哪些地方经过？昆明绕城高速外环线什么时候通车？针对市民关心的问题，记者了解到，三环闭合工程正在开展规划方案研究工作，拟先启动西三环南段（春雨路段）及东三环南段（昌宏路段）建设工作。而绕城高速外环除杨林隧道外，路基、桥梁工程已经全面完成，预计10月底全线具备通车条件。

东风云汽新厂6月投产 有望年内开上 本土产SUV

SUV、皮卡、物流车、冷藏车……在东风云南汽车有限公司位于滇中新区汽车产业园的新车间里，样品车型依次排开。昨日，在昆明市重大项目集中采访中，记者从东风云南汽车有限公司（下称东风云汽）获悉，目前，新厂的联合厂房、车间厂房和设备安装已完成，设备调试基本完成，食堂、固废站等配套设施综合进度已经完成95%，正在进行内部装修，预计今年6月投产。

记者了解到，东风云汽整体搬迁升级改造项目是省、市和滇中新区重点项目之一，项目总体规划面积600亩，规划产能15万辆，主要生产皮卡、SUV和新能源汽车，项目分为两期建设，目前一期一阶段已建成，具备出车条件，现正进行设备设施的调试和试生产，预计6月份投产和进行批量生产。试制中心建设已进入招标阶段，预计10月份竣工，二阶段建设也已全面启动。另外，项目二期预计投资约15亿元，用5年时间增加产能10万辆/年，达产后预计实现年销售收入150亿元以上。项目具有良好的经济效益和社会效益，建成后，可提供1500个工作岗位。同时，将引进30多家系统供应商，带动本地零部件企业同步发展，形成完整的汽车产业链。

“目前，园区内土地平整，水、电、气、路、通信、排污、生活配套设施等保障要素建设已经基本完成，可满足汽车及装备制造产业项目快速入驻和生产。”现场相关工作人员介绍。至2020年，滇中新区高明杨林经济技术开发区计划引进3至4家大型汽车制造企业入驻，整车总产能达到40万辆，其中乘用车30万辆，包括20万辆新能源汽车，商用车10万辆，汽车整车及零部件产值预计达600亿元。同时，着力建设一批新能源汽车充电基础设施，积极推广使用新能源汽车，开展充电桩、充电站等基础设施规划建设，规划建设集中式充电站3个、公共（专用）充电桩600个，率先推进新能源汽车应用。

本报记者 罗宗伟

江铃集团在昆整装 新能源汽车 预计4月底下线

昨日，记者从江铃集团新能源汽车昆明基地项目了解到，该项目自落地滇中新区高明杨林经济技术开发区以来，进展顺利，第一台整装新能源汽车预计今年4月底下线。据介绍，江铃新能源昆明分公司是云南省、昆明市和滇中新区的重点产业项目之一，也是江铃集团第七座整车基地、第三座新能源汽车基地。项目占地约800亩，总投资24.46亿元，规划产能10万辆。分为两期建设，一期规划产能5万辆新能源汽车，投资12.45亿元，计划2019年4月底总装车间建成并投入使用。这意味着，第一台在昆明整装的新能源汽车预计在今年4月底下线。

本报记者 罗宗伟

昆明三环 确定经过这些地方

近日，昆明市住建局做客“春城热线”，就一些市民关心的话题进行解答。对于三环闭合工程，正在开展规划方案研究工作，按照“统一规划、分期实施”的原则，结合当前实际，拟先启动西三环南段（春雨路段）及东三环南段（昌宏路段）建设工作。目前，已完成该两段设计招标，正在开展设计工作，计划于年内完成前期。

据现阶段研究成果，昆明三环快速路定位为城市快速路，全长约61.6公里，设计车速60-80公里/小时，主线采用双向6至8车道建设规模，采用包括高架、地面、地下快速路多种方式相结合的道路形式，全线新建或改造枢纽立交11座。

三环线路大致分为6段

南三环段

（滇池路-罗衙村立交）

西起滇池路，沿现状南连接线高速公路线位向东，止于罗衙村立交，路线全长约9.8公里。

东三环南段·昌宏路段

（罗衙村立交-朱家村立交）

南与罗衙村立交相接，向北沿现状昌宏路，与朱家村立交相接，路线全长约5.9公里。

东三环北段

（朱家村立交-金瓦路呼马山立交）

南起朱家村立交，向北沿现状东三环走向，经虹桥村立交主线后北与金瓦路呼马山立交（北三环范围）相接，路线全长约7.0公里。

北三环

（金瓦路呼马山立交-普吉立交）

南起金瓦路呼马山立交，以隧道形式穿越呼马山，经严家山立交后沿现状津源路向西，经北京路口后沿盘龙江往南，经金色大道，与既有岗头山隧道相接，向西止于普吉立交。路线全长约22.6公里。

西三环北段

（普吉立交-滇缅大道立交）

北接普吉立交，沿既有西三环向南，止于规划三环-滇缅大道立交，路线全长约8.3公里。

西三环南段

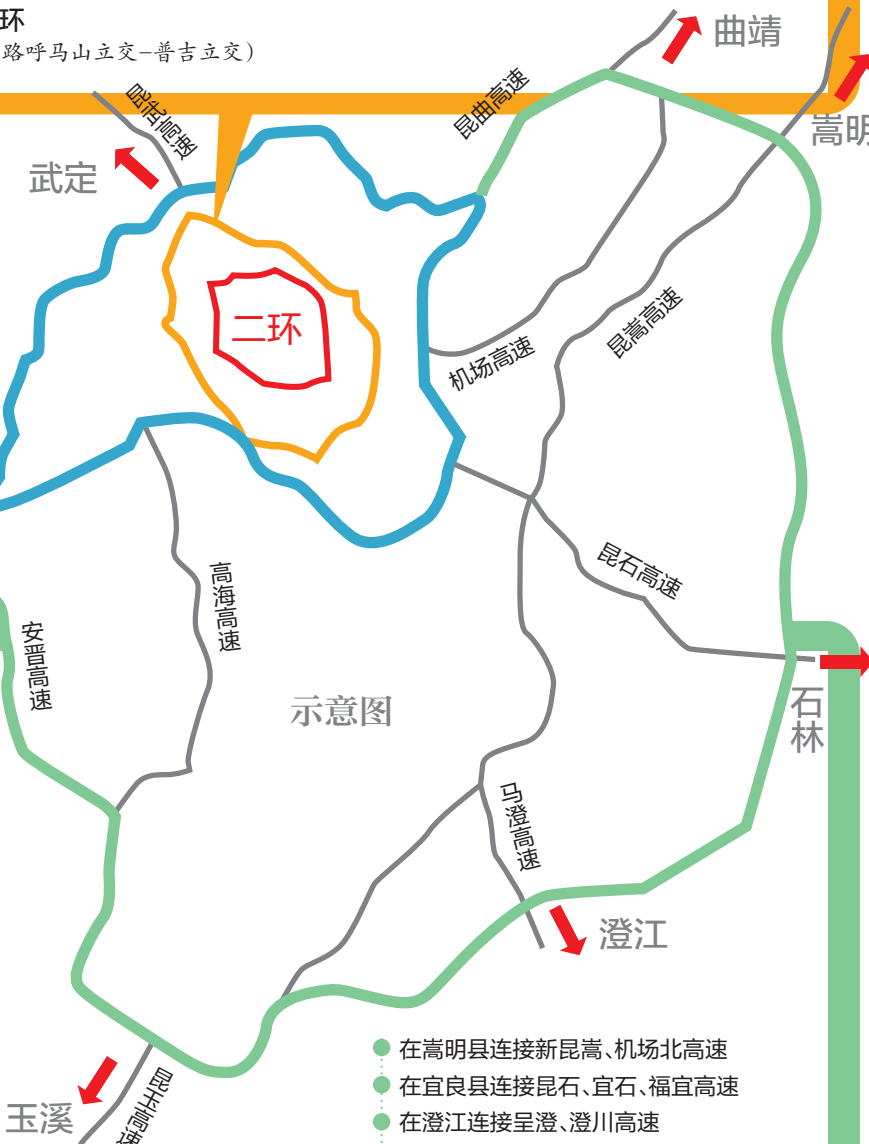
（滇缅大道立交-滇池路）

北接规划三环-滇缅大道立交，经现状春雨路往南，在铁路石咀站位置拐向东南，以地道形式穿越草海，在滇池路西侧与南三环相接。路线全长约8.0公里。

春城晚报

开屏新闻App

理想生活 即刻开屏



绕城高速外环线 全长约255公里

昆明绕城高速外环线全长约255公里。其中，东南绕城高速起于小龍高速金钟山连接线，止于晋宁余家海，途经空港、嵩明县、宜良县、澄江县、晋宁区5个县（区）14个乡镇，全长130公里。

“目前，正在进行沿线服务区、停车区的建设，以及沿线绿化种植等收尾工作，除杨林隧道以外预计6月底具备通车条件。”昆明绕城高速公路东南段工程建设指挥部高级工程师陈琼艳介绍，杨林隧道全长约9.6公里，自2014年开工建设以来，因地质条件较差，不确定因素较多，严重制约了施工进度。目前正多措并举加快杨林隧道施工进度，确保在6月底贯通，10月底具备通车条件。

近日，在杨林隧道进口现场，仍有大量涌水，施工人员24小时三班倒，紧抓项目进度。

东南绕城 建成通车后

- 在嵩明县连接新昆嵩、机场北高速
- 在宜良县连接昆石、宜石、福宜高速
- 在澄江连接呈澄、澄川高速
- 在晋宁连接昆磨高速
- 有助于完善昆明市干线公路网布局
- 有效疏散过境交通
- 能加强昆明与周边区域的互联互通

综合云南网、昆明日报等