

阮成发在西双版纳检查督导边境疫情防控工作时强调 不折不扣做到管住人管住村管住通道管住证件管住边境

织密织牢边境疫情防控网络

本报讯(记者 李绍明 左超) 4月19日至21日,省委副书记、省长、省委省政府应对新冠肺炎疫情工作领导小组组长阮成发在西双版纳傣族自治州检查督导边境疫情防控工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控的一系列重要指示批示精神,提高政治站位,扛起政治责任,切实增强国家意识,增强忧患意识,严格落实“外防输入、内防反弹”防控策略,坚持底线思维,压实防控责任,全面加强边境管控,广泛组织发动群众,不折不扣做到管住人、管住村、管住通道、管住证件、管住边境,织密织牢边境疫情防控网络,坚决打赢边境疫情防控阻击战,让习近平总书记放心、让党中央放心、让全国人民放心。

西双版纳与老挝、缅甸接壤,国境线长966公里,边境线大部分地段无天然屏障阻隔,口岸、通道、便道、小道较多,所辖3县市皆为边境疫情防控高风险县市。阮成发一行驱车来到勐海县打洛口岸、打洛镇龙利村,翻山越岭深入景洪市勐龙镇勐宋村边境联合防控点,赶赴勐腊县调研磨憨口岸、县疾控中心等,检查抵边公路防控、联合查缉、打击非法偷越境行动等工作,抽查公安大数据应用、健康码扫码行动落实情况,了解口岸货车接驳点相关政策落实情况,在抵边警务室视频调度边境卡点执勤封控等

情况,进村入户与边境村民座谈,走进深山临时帐篷检查隔离设施和应急物资储备,看望慰问坚守防控一线的部队官兵和干部群众,分别在3县市主持召开现场办公会议,听取工作汇报,专题研究部署境外疫情输入防控工作,现场解决困难问题。

阮成发指出,从实地检查情况看,西双版纳全州上下已经全面行动起来,疫情防控工作取得了明显成效。但国内外疫情形势正在发生重大变化,世界卫生组织甚至发出了“最糟糕的时刻即将到来”的警示,边境地区防控境外疫情输入的压力空前巨大。要把底线思维贯穿边境疫情防控始终,清醒认识到境外疫情形势的发展变化远超预期,开展应急准备的时间窗口期越来越短,千万不能有速战速决的侥幸心理,决不能因管控困难而放松工作要求和责任担当,决不能因松劲懈怠和麻痹大意导致极端事件发生,决不能因仓促上阵、手忙脚乱导致局部失控影响全国大局。要把各类应急预案细化到州、市县和乡镇、村寨,使之数据化、具体化、操作化,明确响应的条件和程序,适时开展应急演练,确保达到临界条件即可迅速启动实施。

阮成发强调,要广泛动员抵边村寨群众积极参与疫情防控,积极回应抵边群众对改善生产生活条件的关切和期

盼,激发抵边群众参与疫情防控、共同建设和守护美好家园的积极性主动性,加强沿边高速公路、抵边公路等边境基础设施建设,大力提升边境管理智慧化水平,加快推进“边境小康村+高科技”建设,把抵边村寨建设成边境线上的管理站和连心桥,打造成边境疫情防控的“前哨”和“堡垒”,建设具有云南特色的边境防线,筑牢边境疫情防控铜墙铁壁。

阮成发要求,各边境县市要以最严实的作风建立并落实最严格的分段包干责任制,全员上阵、下沉一线,让每一公里边境线、每一个抵边村寨、每一条通道都有专人包干负责、落实包保责任,做到不留空白、不留死角。要建立最严密的立体防控体系,强化党政军警民“五位一体”防控机制,全面建立一线查、二线堵、三线控的全天候查缉管控机制,严格落实“分地段、定专人、挂牌子”措施,形成环环相扣、无缝对接、闭环管理的全方位立体防控体系。要深入开展重拳打击非法出入境专项行动,迅速形成对偷越国(边)境等违法犯罪的强大震慑。要关心保障好奋战在抗疫一线的干部群众,让他们心无旁骛、凝心聚力投入战斗,坚决守牢守死境外疫情输入防线,坚决将疫情堵在国门之外。

王显刚、任军号、陈玉侯、杨杰参加检查督导。

昆明地铁

5号线 16座车站封顶 17个区间单线贯通

4月20日,昆明地铁5号线穿金路站至白云路区间(以下简称穿白区间)右线盾构隧洞顺利贯通。目前,昆明地铁5号线已有16座车站完成主体结构封顶,7座车站正在进行主体结构和围护结构施工,17个区间单线贯通,11个区间正在盾构掘进。

由中铁四院总承包、中铁十六局轨道公司承建的穿白区间右线隧洞长941.77米,共785环管片,采用土压平衡盾构机施工。掘进过程中,盾构机平均每天推进10环,最高时达到19环每天,约22.8米。

该项目盾构副经理翟志峰介绍:“盾构始发后仅20余米长的试验段不利于精确获取掘进参数,周边管线错综复杂且埋深浅以及下穿范围存在锚索加大下穿风险,重叠交叉段竖向净距只有2.3米,使得保障地铁4号线成型隧洞质量和5号线下洞管片的完整性难上加难,这些都是需要解决的重难点问题。而且,盾构机需在埋深10米、且存在4米长泥炭土的夹土层中完成接收,对盾构机各项掘进参数的控制精度提出更高要求。”

本报记者 张勇 通讯员 曾丽珍

4号线 13个站点名称有变动

4月21日,昆明市自然资源和规划局发布了“昆明市轨道交通4号线工程(盘龙段)建设项目批前公示”。综合之前发布的《昆明市轨道交通4号线工程(呈贡段)项目批前公示》,昆明地铁4号线29座车站中,有13个站点名称有所变更。

据此次公示,陈家营站名称调整为金川路站,大塘子站调整为海屯路站,金鼎山站调整为金鼎山北路站,昆明东站调整为和甸营站,麻苴站调整为牛街庄站,羊甫站调整为玉缘路站,螺蛳湾北站调整为广卫站,螺蛳湾站调整为塔密站,鲜花大道站调整为金桂街站,上古城站调整为古城站,赛马场西站调整为祥丰街站,赛马场南站调整为牛头山站,呈贡东站调整为吴家营站。

昆明轨道交通集团有限公司相关负责人介绍,之前公布的4号线站点名为建设工程名,而最终站名是根据沿线的历史传承、地标建筑和地理方位等进行分析,同时向社会各界及市民群众公开征求意见后,确定下来的名称,即今后地铁正式开通运营后对外“亮相”的车站名称。

地铁4号线不仅是昆明地铁在建的最长线路,同时也是昆明地铁网运载人数最多、换乘线路最多、线网规模最大的线路。其北端起于陈家营站,南端止于昆明火车南站,沿线经过五华区、高新区、盘龙区、官渡区、经开区、呈贡区。线路全长43.5公里,共设车站29座。目前,全线所有车站主体结构已全部封顶,多个站点站内施工进入收尾阶段。 本报记者 张勇

酷! 蒙自无人机 播种水稻



“真是太高效方便了。”4月20日,一架大型无人机在蒙自市草坝镇的高标准农田边腾空而起,在田间往来穿梭。看到无人机按照既定轨道撒下的稻种,草坝好吃米稻业专业合作社理事长姜森耀颇为感慨,“以往这20亩地,需要20个人两天时间栽插,工钱不低于8000元,如今只要600元就能搞定。飞播技术不仅大大降低了生产

成本,也减轻了农民的劳动强度。”

记者在现场看到,操作人员将准备好的“云恢290”稻种倒入无人机装盒,开机、起飞、播撒……一气呵成,不到3分钟就完成了1亩地的播种,20亩地一个早上就能轻松播完。“为便于比较种植效果,所有田块分别按照0.9公斤、1.0公斤、1.1公斤、1.2公斤的种量投放。”姜森耀介

绍,这些稻种将采用有机稻栽种方式,提升粮食的经济价值。在市农机推广站站张黎旌看来,无人机播种还省去了传统种植模式中育秧、移栽环节,从而减少秧苗无效分蘖,降低秕粒比率,提升稻谷的产量和质量,在节省大量劳动力的同时,解决了“谁来种粮、怎样种粮”的问题。

本报记者 李树芬 摄影报道