

昆明多条道路将施工

包括龙泉路(圆通北路-二环北路)、环城西路、一二一大街等

各位驾驶人要注意了! 27日记者从昆明交警支队获悉, 28日起, 昆明龙泉路(圆通北路-二环北路)路段开始施工了, 从这里经过的朋友赶紧看过来。此外, 环城西路和一二一大街等多条道路都要进行施工……

1 龙泉路(圆通北路-二环北路)

在龙泉路与圆通北路交叉口西北角机动车道搭设长约16米、宽约6米的施工围挡, 进行道路路面补强施工, 施工期间通过优化交通组织保持路口进口车道数不变, 龙泉路右转圆通北路机动车临时借非机动车道通行。在龙泉路与教兴路交叉口(万彩城小区门前)段机动车道搭设长10米、宽4米的施工围挡进行道路路面补强施工。

工期: 4月28日至5月13日

2 龙泉路(烟厂人行天桥至红云路)

在该路段出城、入城方向分别分2期围蔽机动车道进行施工。第一次围蔽内侧4条机动车道, 围挡总长约220米、宽14米, 施工期间道路两侧机动车分别利用最外侧1条机动车道和现状非机动车道通行, 非机动车借人行道通行; 第二次分别围蔽道路两侧最外侧1条机动车道, 围挡总长约220米, 单侧宽3.5米, 总宽7米, 施工期间两侧机动车利用内侧2条机动车道通行。

工期: 4月30日至5月28日

3 环城西路与茭菱路交叉口

在环城西路与茭菱路交叉口东北角公交车站前端搭设长度8米、宽约3米的围挡进行路面补强施工, 搭设围挡后必须保证公交车能正常靠站和留出不低于2米的非机动车通行空间。

工期: 6月15日至6月27日

4 人民西路与环城西路交叉口北出口公交站旁

在人民西路与环城西路交叉口北出口公交站旁紧邻公交车停靠区, 搭设长6米、宽约4米的施工围挡进行路面补强施工, 围挡必须设置成通透式且不能影响公交车进站停靠, 因搭设围挡和公交车停靠后, 该路口北出口只剩下1条机动车道, 施工期间机动车临时借非机动车道通行。

工期: 6月15日至6月27日

5 环城西路局部破损点沥青罩面施工

在环城西路沿线20处罩面点, 利用夜间时段(晚23时至次日凌晨6时)对破损路面进行沥青罩面施工, 每次占道施工点长度不超过6米、宽度不超过3米、时间不超过7小时。

工期: 6月28日至7月8日

6 一二一大街

在小菜园立交区、一二一大街与建设路交叉口附近10处罩面点, 利用夜间时段(晚23时至次日凌晨6时)对破损路面进行沥青罩面施工, 每次占道施工点长度不超过6米、宽度不超过3米、时间不超过7小时。

工期: 6月28日至7月8日

本报记者 刘嘉

国务院联防联控机制: 卫健委已派16名专家到云南广西西藏等地对边境地区防控进行现场指导

新华社北京4月27日电(记者 孙少龙 屈婷) 记者从27日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上了解到, 3月21日以来, 全国共报告境外输入病例的关联病例107例, 占已报告的本地确诊病例的88.4%。接下来要进一步强化防控境外疫情输入工作力度, 对所有入境人员仍要做好14天集中医学观察。

针对近期南亚疫情蔓延的情况, 国家卫生健康委员会疾控局监察专员王斌表示, 边境地区医疗机构少, 医务人员也相对不足, 疫情输入风险较大。为此, 国家卫健委于4月21日派出由16名专家组成的西南片区工作组, 到云南、广西、西藏等地, 对边境地区防控进行现场指导, 帮助其制定实施方案。

为防控境外疫情从陆地边境输入, 国家移民管理局与周边邻国也展开了一系列合作。据国家移民管理局边防检查管理司司长刘海涛介绍, 疫情期间, 国家移民管理局建立了与周边国家疫情防控信息通报机制, 采取视频连线等方式开展了200余次双边会谈会晤, 协同周边国家共同加强疫情防控工作。

同时, 国家移民管理局还和周边邻国共同加强疫情期间口岸出入境边防检查, 协调建立疫情防控期间非法越境人员快速核查遣返机制, 防止疫情传播。

去年全省河流总体水质良好 抚仙湖泸沽湖水质优

27日, 记者从云南省生态环境厅新闻发布会上获悉, 2019年全省河流总体水质良好, 九大高原湖泊中抚仙湖、泸沽湖水质优; 初步完成全省千吨万人饮用水水源“一张图”第一阶段数据集成, 为实现“一张图”奠定重要基础。

2019年, 全省河流总体水质为良好。红河水系、澜沧江水系、怒江水系、伊洛瓦底江水系水质优; 珠江水系水质良好; 长江水系水质轻度污染。26个出境、跨界河流监测断面均达到水环境功能要求, 达标率100%, 与上年持平。

九大高原湖泊中, 抚仙湖、泸沽湖符合I类标准, 水质优; 阳宗海、洱海符合III类标准, 水质良好; 滇池草海、程海(氟化物、pH除外)符合IV类标准, 水质轻度污染; 滇池外海、杞麓湖、异龙湖符合V类标准, 水质中度污染; 星云湖劣于V类标准, 水质重度污染。抚仙湖、泸沽湖、滇池草海达到水环境功能要求。

去年, 全省共监测369个国控省控河流断面及湖库点位, 水质达到III类标准以上、水质优良的断面占81.3%, 与上年持平; 劣于V类标准、水质重度污染的断面占4.6%, 比上年下降0.8个百分点; 达到水环境功能要求的断面占82.1%, 比上年提高0.8个百分点。全省县级以上饮用水水源水质总体稳定。2019年, 按单因子评价, 36个地级水源中34个水源满足或优于III类水质要求; 176个县级饮用水水源中174个水源满足或优于III类水质要求。

本报记者 杨质高

5月1日起 碧鸡关隧道入口抓拍违法变道



本报记者 苏颖 摄

5月1日起, 省公安厅交警总队高速公路交巡警支队昆楚大队在碧鸡关隧道双向入口处, 正式启用四处电子警察违法抓拍设备, 将对机动车违法变道及货车占道行驶进行自动抓拍处罚, 违反交通标识被抓拍将记3分、罚200元。据介绍, 昆楚大队已在距离隧道双向入口约500米处重新画了路面标识, 车道标线已全部改为实线, 并完善了交通指示牌, 驾驶员行经该路段注意减速慢行。交警建议, 机动车切勿违法变道, 大货车靠右侧行驶。

电子警察及卡口明细

- 杭瑞高速(G56)K2258+325米 (碧鸡关隧道入口楚雄方向)
- K2260+10米 (碧鸡关隧道入口昆明方向)
- K2260+96米 (碧鸡关隧道入口昆明方向)
- K2260+200米 (碧鸡关隧道入口昆明方向)

安楚高速 安丰营枢纽立交 路基沉降修复施工

5月7日至6月30日, 云南武易高速公路将在安楚(杭瑞)高速公路安丰营枢纽立交(LK2+200—LK4+600左幅), 进行安丰营枢纽立交3、4号桥桥后路基沉降修复施工。楚雄、武定至昆明, 楚雄至武定、易门的车辆需要绕行。

绕行线路

楚雄至昆明: 从禄脬服务区进行绕行。

武定至昆明: 从青龙收费站驶出, 从禄屏线行驶至安丰营收费站上高速。

楚雄至武定: 从安丰营收费站掉头上(杭瑞)高速往楚雄方向驶入安丰营枢纽立交进入武易高速武定方向(也可从安丰营收费站从禄屏线行驶至青龙收费站上高速公路)。

楚雄至易门: 请从安丰营收费站掉头上(杭瑞)高速往楚雄方向驶入安丰营枢纽立交进入武易高速易门方向(也可从老安易线行驶至易门)。

据云南发布微信公众号