

社论速读

### 金融全球化进程加速 风险意识应及时跟上

5月4日,国务院金融委会议指出,要高度重视当前国际商品市场价格波动所带来的部分金融产品风险问题,提高风险意识,强化风险管控。要控制外溢性,把握适度性,提高专业性,尊重契约,理清责任,保护投资者合法权益。而其中最受关注的,莫过于首提“高度重视当前国际商品市场价格波动所带来的部分金融产品风险问题”。

新京报评论:在疫情影响未消的背景下,金融委这番表态引发诸多解读。而联想到前不久发生的中国银行原油宝事件,这段话无疑又颇具现实针对性。

就在十几天前,由于美国WTI原油期货跌出史上第一个负数结算,受其影响中行原油宝投资者不仅血本无归,还倒欠银行1至2倍的钱。据报道,中行原油宝有6万余客户,此次穿仓事件造成的总体损失规模不低于90亿元。

这也敲响了警钟:相比已经发展数百年、各项机制设计相当成熟的国际金融市场,无论是国内的金融机构还是本土投资者,都明显有些“经验不足”。

拿此次原油宝事件来说,此前,许多投资者对于风险的认知,可能仅知其最高风险不过是血本无归的“平仓”,他们大多数人或许做梦都没有想到,还有可能出现不仅血本无归、还倒欠钱的“穿仓”。

相比资历尚浅的本土金融机构,国内投资者在身经百战的“华尔街之狼”面前,可以说更是“手无缚鸡之力”。据调查显示,中行原油宝投资者超九成是新手,很多是今年3月才开始入手的。也正因如此,尽快提升金融机构的专业能力,加强风险防控研究,进一步注重投资者保护,加强投资者教育,已经成为金融全球化进程中极为重要的课题。

可以预见的是,未来全球资本市场的动荡程度只会不断上升,风险系数也会越来越高。中国金融机构如何深度参与市场,在享受全球资本配置的同时,尽可能保障自身利益,加强投资者保护意识,为用户提供更多的保障“栅栏”,不仅需要来自监管部门的“高度重视”,更需要来自金融业界的反省和修炼。

扫描

都怪我偷懒。

——央视新闻5月6日消息,针对脱贫攻坚中的形式主义、官僚主义典型表现,中央纪委国家监委日前推出系列微视频《脱贫攻坚中的形式主义、官僚主义》。其中有一集谈到,“柳湾村”的贫困户“长相一样”,原来村干部报送一批贫困户信息,居然用的是一张照片。此外,在村扶贫宣传栏里,“柳湾村”变成了“吴山村”,村干部承认,“都怪我偷懒,照抄邻村的宣传设计,连名字都忘了改”。



特约评论员  
舒圣祥

公共安全不能随着桥面一起抖动,基于这个朴素的共识,严谨的调查才是此时此刻最好的安民告示。

# 虎门大桥振动 严谨调查才最能安民

5月5日、6日,东莞虎门大桥出现异常振动。广东省交通集团通报:专家组初步判断,振动主要是由于沿桥跨边护栏连续设置水马,在特定风环境条件下产生桥梁涡振现象。这种现象会影响行车体验感、舒适性,易诱发交通事故,但不影响桥梁结构安全。

看着虎门大桥剧烈抖动的视频,不禁想到一句歌词:像一棵海草、海草,随波飘摇,浪花里舞蹈。彼时彼刻,行驶在桥面上的车辆里的人们,除了坐过山车的感觉,是不是也在某个恐惧的瞬间,想到了更为可怕的后果?大桥如此巨幅上下抖动,肉眼明显可见,我们隔着屏幕都感到害怕,坐在车里的人要说不害怕,几乎不可能。

像这种拉索桥,受桥面横风影响,驾驶人偶尔产生方向盘被夺的感觉,是正常的;但是,产生如此大幅度的波浪式抖动,显然不能说正常。虎门大桥于1992年10月28日动工建设,1999年4月20日通过竣工验收,至今已经通车20多年。按说,经历过大大小小的台风已经不下数十次了,这一次并没有多大的风,为何却会出现如此异常的抖动呢?

网友给出的答案是:大桥太激动了,因为第二天就要恢复收费。这当然只是戏谑的说法,没人会当真;与之相反,大桥相关负责人给出的判断,必须当真。且不说企业给出初步结论,速度是否太快了一点,让人难免怀疑有没有经过严谨调查;至少,“影响行车体验感、舒适性”的说法,恐怕不太合适。碰上这种事,影响的何

止行车体验感与舒适性,那是可怕的惊吓好不好?迅速做出“易诱发交通事故,但不影响桥梁结构安全”的初步结论,或许是为了安抚民众情绪,但在某种意义上,隐约好像也给人一种急于撇清责任之观感。事实上,只要调查是严谨的,只要结论是负责的,人们完全可以被说服,不必有引发恐慌之类的担心。公共安全不能随着桥面一起抖动,基于这个朴素的共识,严谨的调查才是此时此刻最好的安民告示。

1940年7月,美国塔科马大桥建成通车,短短四个月后就毁于一场不起眼的微风。由于横风产生的共振与大桥自身共振频率相同,大桥产生了严重的抖动,进而轰然倒塌。在原理上,此次虎门大桥巨幅抖动,应该与之相近,都是横风产生卡门涡街,引发桥梁共振效应。随着技术进步,卡门涡街曾经引发桥梁倒塌,并不意味着同样的事情还会发生,但引起必要的警惕并不多余。

根据企业给出的初步判断,主要祸首除了风,就是沿桥跨边护栏连续设置的水马,此外并没有提到桥梁本身,是否存在设计、施工或材质方面任何瑕疵的可能。且不说桥面设置水马是否真有这么大的危害,就算确有道理,为何设置之前未曾有过专业研判?

虎门大桥为何剧烈抖动,直接关系到公共安全,严谨调查才最能安民,也是对公共安全最大的负责。相关调查应该从桥梁自身角度专业进行,而不只是说说大自然的以及桥面的水马。(相关新闻见A12版)

新闻漫评

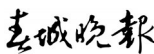
## 技术“黑”化诈骗

“明明发现了诈骗窝点,可现场除了作案工具和一个随时监控房间的摄像头外,没有任何人员踪影。”新华社记者发现,近来“多卡宝”、GOIP(无线语音网关)等一些旨在提升远程办公效率的设备却被部分不法分子“黑”化,用于实施新型远程遥控通信设施诈骗。(5月6日新华社)

点评:电信网络诈骗手段翻新,加大打击力度下手必须稳准狠。——杨柳



新华社发 徐骏 作



开屏新闻App  
理想生活 即刻开屏



## “小鹿情感”何以成骗子逐鹿竞技场

若不是“良心发现”的“情感导师”打来电话,花了51388元购买情感挽回服务的李卿,还沉浸在挽回前男友的梦里。李卿的情感挽回服务是在“小鹿情感”平台上购买的,这是一家提供婚恋挽回、恋爱教学、情感咨询等服务的线上服务平台,自称注册用户达1200万,入驻的专业咨询师有3000多人。正因如此,李卿相信通过“小鹿情感”,能像平台宣传的那样“让爱得偿所愿”。但最终,非但没有挽回与男朋友的感情,反而被诈骗5万多元,落个“人财两空”(据5月6日《新京报》)。

恋爱中的男女双方因为诸多原因“闹分手”是再正常不过,分手后,一方不愿割舍,希望挽回彼此感情同样既不罕见,也非常可以理解。但恋爱中的感情问题,毕竟是两个人的私密行为,因为什么走不到一起去,一定要分手,也只有两个人自己最清楚。想把挽回一方感情的希望寄托在所谓的“情感导师”身上,本身就是一种荒唐。更何况那些所谓的“情感导师”,除了忽悠骗钱之外,所有的证件包括“话术”,又都是道具和“剧本”,众多李卿因此上当,根本就不值得奇怪。

市场经济环境下,似乎没有什么不能当成一门“生意”来做,尤其是互联网和智能手机的普及应用,很多实体店做不成、做不了,甚至在传统观念中根本就不能当生意做的“营生”,也能堂而皇之的出现在网络中。就连恋爱“闹分手”,一方想“复合”这样的感情纠葛,竟然也成了某些人眼里的“商机”。不言而喻,“小鹿情感”平台就属此类。客观来说,真正具有相关资质,能

对得起“情感导师”这一称谓的高情商人士,在不违违法的前提下,通过自身的才智,能够指导帮助分手的情侣“复合”,并收取相应的费用,既无可指责,也算是一种善行。

然从众多上当受骗的“消费者”求助经历来看,包装看似“高大上”的“小鹿情感”平台,实际上却成了网络骗子的集散地,那些所谓的“情感导师”,不仅把复合感情当成“无本生意”来做,甚至还涉嫌传播PUA,可以说在“骗钱骗色”无所不及的同时,还会将受害者引入歧途,对社会释放出满满的“负能量”。

应当说,利用网络把“缝合感情”当成一门生意来做,其出发点本身就带有某种“灰色”意味,欺骗不过是这门生意中的基本套路。而且从李卿和众多受害者的经历来看,他们不仅落个“人财两空”,而且还陷入了维权的尴尬。因为涉及到取证难和定性的问题,监管部门难以查处,直接起诉到法院,最终也不过是按照“经济纠纷”来处理,不但挽回损失的几率趋近于零,对于这些原本感情就已经受到伤害的“消费者”,无疑又是“雪上加霜”。

平台“作恶”,当然需要依法打击,但作为类似李卿这样的受害者,或是在恋爱中遇到问题需要寻求帮助的李卿们,更应当在感情遇挫时有个清醒的头脑,恋爱分手是常有的事,把感情“复合”寄希望于网上的所谓“情感导师”,非但是徒劳和很不现实,即便是最终挽回了恋人,已经被污染的情感也不会维持太久,所受到的伤害注定更深。



特约评论员  
朱永华

平台“作恶”,当然需要依法打击,但作为类似李卿这样的受害者,或是在恋爱中遇到问题需要寻求帮助的李卿们,更应当在感情遇挫时有个清醒的头脑。

云集一端 报览天下  
扫描下方二维码 下载客户端