



李向东 懂澜沧江的汉子

除了亲人,要说这世上还有什么与李向东最亲密,那就是悠长的澜沧江了。自1983年开始,15岁的李向东便年复一年地航行在澜沧江上。他懂澜沧江的“脾气”,哪里有涨落,哪里有暗礁,哪个峭壁最易撞船,哪里风景最美……他说:“兜兜转转,我都还在船上,这辈子的命是离不开澜沧江了。”

一心想学开船 15岁便当上学徒

澜沧江是中国西南地区主要的河流之一,在东南亚称为湄公河,它发源于青藏高原唐古拉山北麓,自西向南奔流直下,穿过西藏、云南,流经缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南,注入南海。这条数千公里的河,将处于云南南部热带雨林里的西双版纳联系在一起,也让李向东的人生有了无限可能。

1968年10月1日,一个幼小的生命来到了澜沧江景洪航运公司一个船长的家庭里。父亲给孩子取名李向东,希望在孩子成长过程中,有努力的方向与目标,不安于现实,能在险峰中搏击。10岁那年,李向东第一次上父亲的船。他随父亲从景洪港到思茅港拉石头和水泥,那时的船马力小,来回一趟要两三天时间。第一次坐船出远门,李向东很是兴奋,看到父亲驾驶着大船逆流而上,又帅又酷。他暗下决心:长大了一定要像父亲一样,开着自己的船航行在澜沧江上。

此后的李向东一心只想学开船。1983年,初中毕业的他闹着要跟父亲跑船,在他百般恳求下,父亲也意识到李向东是真的热爱,便同意了他的请求。就这样,李向东成了一名学徒,那年他刚满15岁。

开船好比下棋 走一步要看三步

当上学徒后不久,李向东幸运地进了一家航运公司。一开始,他只是干着检查出行船只上旅客的船票、打扫船只卫生、松解缆绳等杂活。尽管如此,他依然踏实勤学,到处请教学习。一段时间后,他与船只上各个岗位的工作人员都成了朋友,大家都乐意教他。

1985年1月,航运公司派他到重庆船舶驾驶短训班学习。在重庆的半年里,李向东主要学习驾驶以及船体的基本结构和性能等。半年后,他顺利拿到了结业证,再次回到他工作过的船上,并考取了三副(主管船舶救生、消防设备),1987年,他又考上了二副(轮船上船长的主要助手,在船长领导下驾驶船舶。一般掌管救生设备、消防设备等,航行时轮流值班驾驶)。1988年,20岁的李向东就升为大副(轮船上船长的主要助手,在船长无法指挥的时候接替船长指挥全船),可以独立驾驶船舶了。

景洪境内,最平稳的一段水路在景洪与橄榄坝之间,水量充沛的时候,这里都还通着游船。李向东说,过去,澜沧江航道上地形复杂、险滩暗礁多。像南腊河、上龙滩等险滩,马力小的船只都要一边用钢绳来绞船,一边开足马力前行,边开边绞才

能驶过。

李向东第一次驾驶的是名叫“西双号”的客货船,从景洪至思茅港,来回一趟200公里。不巧的是,他第一次驾驶就遇上雨季,驶到南腊河至景洪段时,江水暴涨,上龙滩水位大,形成了一个巨大的漩涡塘,船只很难通过。他当机立断,将船停在离上龙滩不远的地方,亲自查看水情。他说:“开船就好比下棋,走一步要看三步。”勘察过后,他掌握了水情,准备进滩。他大叫一声“加车”(左右都要加大马力),便继续前行。当时与他配合行船的船长只加了左车,减低了右车,船只失去了平衡开始旋转起来,差点撞到岸边的岩石上。说时迟那时快,李向东立即紧压右舵,回左舵,短短6秒,船靠着惯性不仅冲出了漩涡,还避免了一场事故。出了滩,李向东看到船上50多人都安然无恙,心里的石头这才落了地……

有过几次这样的经历,李向东的驾驶技术越来越成熟,对澜沧江的了解也越来越深入。他每天风里来雨里去,艰苦的环境练就了坚韧不屈、吃苦耐劳的性格。他先后在抛锚、轮机、驾驶岗位上锻炼,航行水平不断提升的他,后来当上了“西双号”的船长。

航向澜沧江—湄公河

1991年

李向东开上了机驳船,那时的澜沧江—湄公河流域还属于原始河道,险滩多,枯水期长。8月,李向东第一次开船出国。他驾驶着“502号”从景洪港到泰国清盛港,来回花了半个月时间,这一趟航行,让他印象最深刻的是那些防不胜防的暗礁。他说:“第一次出国,心里很兴奋,但对航道不熟悉,根本忙不得看沿途的异国风景。”当时,驶到泰国的船还不能直接停靠清盛港,只能停在老挝的勐莫码头,勐莫码头对面又是缅甸的万崩码头,离泰国清盛港有十几公里,一来二去,李向东对这三个国家都熟悉了不少。

1991年以后

李向东主要工作是负责向东南亚运送百货、水泥等货物。那时,澜沧江—湄公河流域的航运越来越受欢迎,货物从中国运到泰国只需12个小时,相比下来走陆路不仅时间更长,还至少要多花两倍的价钱。

1994年

中国货轮迅速升级吨位,200吨的货船不断出现,令仍停留在数十吨级别的货轮渐渐无处身。

1995年

李向东驾驶的“西双号”因适应不了市场,搁浅在景洪港,退出了市场。

1997年

关累码头开建,李向东买下“西双号”,将其扩建为“东龙号”。他退出原本的航运公司,开始自己跑泰国。同年,外国货轮开始多了起来。

2001年

中国、老挝、缅甸和泰国澜沧江—湄公河商船正式通航。民营资本大量进入,让贸易更有活力。

上湄公河航道改善工程启动,龙宗、帕堆、南累河、挡石栏、三角石五大险滩被依次炸开。河道整治基本完毕之后,300吨级别的货轮得以航行。

2005年

李向东将“东龙号”卖掉,买了一艘250吨的大船,取名为“东龙3号”,他继续跑泰国。

2010年后

李向东没有去过泰国。



“这辈子是离不开澜沧江了”

说起湄公河大案,李向东沉默了一会儿。“在湄公河大案中遇害的不少船员,与我都是朋友,我们常年航行,在航道碰面时总要鸣笛,打个招呼。”李向东说。案件发生后,他有些动摇。2012年,李向东卖掉“东龙3号”,买了一条同样吨位的船出租给他人开,自己在景洪当起了“老板”。

李向东生在澜沧江,大半辈子是在船上度过的,即使当了“老板”,他的心仍在澜沧江—湄公河上。当云南港航投资公司招聘船长时,他毫不犹豫地回到他熟悉的船上,回到了澜沧江。他说:“这辈子是离不开澜沧江了。”这一次的船长岗位,于李向东而言,既熟悉又陌生,用李向东的话说:离开的几年,熟悉的水道、熟悉的船只都变了模样,但他的技术和热爱一直也未改变。

今年6月25日凌晨,中缅边境南班河发生沉船事件,接到应急救援的指令后,凌晨5点,他驾船疾驰赶往澜沧江的出事水域,连续11天参加航道失踪人员搜寻。这位与澜沧江打了一辈子交道的船长,兜兜转转又回到了船上,心算是留在澜沧江了。

本报记者 王磊
通讯员 李文圣 马黎 摄影报道

颈肩腰腿问题,找郭氏宗正堂 全省预约咨询热线:400 070 8077

联盟路店:昆明市联盟路334号铁五中斜对面,0871-65111988;北市区店:红锦路大成名园3-2号商铺大明星KTV对面0871-65811239;官渡区店:南龙路1775号名宅东辰商铺顺丰旁(华洋家居广场斜对面)0871-68221112;呈贡区店:富康路27号(呈贡区人民医院旁,疾控中心对面)0871-65933978;富民店:富民县永定街227号(县政府对面)0871-68818361;嵩明店:温泉游泳馆斜对面红灯路口五十米处0871-67919661;杨林店:杨林镇兰茂路163号,15198706786;石林店:石林县水岸星城70号商铺,13759479959;东川店:东川区新人民医院(明月中学斜对面)0871-62169689;宜良店:宜良县苏云·鑫海国际商业街100号,15096691475;禄劝店:公园尚居1号门16-S1-A商铺,0871-68962386;寻甸店:寻甸回族彝族自治县仁德街道旭东路16号,13888710168;曲靖店:胜峰小区西关街214号13988937511;曲靖一分店:曲靖市麒麟区河北商业街106号菜市场中间13769667148;曲靖二分店:吉象园小区1期39-40号商铺(廖廓南路890-892号)13577492873;曲靖三分店:曲靖市麒麟区建宁街道瑞和新城瑞祥苑72幢2号13887438583;曲靖四分店:曲靖市麒麟区文华街道丰登三组(新月仙阁背后)15887412888;曲靖五分店:南宁东路45号越钢基地上段15912077758;沾益一店:沾益区西平街道龙华北路458号0874-3082668;沾益二店:沾益区西平镇九龙花园靠湖一边18183599937;宣威店:宣威市花鸟街振宁路35号(阳光贝贝幼儿园旁)13312638605;楚雄店:鹿城镇东兴路135号,天福园旁50米0878-3012201;楚雄一分店:楚雄市开发区东盛东路车坪小区9幢1号15125780910;楚雄二分店:楚雄市鹿城镇玖龙国际禄丰县中(彝)医院玖龙国际门诊部3-6号,3012201;双柏店:查姆大道金湖秀园五期245-246号(双柏汽车客运站对面小坡脚)0878-7712162;玉溪店:玉溪市龙马路32号,人民法院斜对面新兴农贸市场旁13988441648;通海店:礼乐西路37号汉光印刷公司斜对面13708730615;开远店:灵泉西路团结巷(一幼门口)0873-3167862;江川店:江川区仁和街农贸市场南门外斜对面140号,13887750815;澄江店:环城东路85号,0877-6688590;临沧店:临翔区西河北路(北)锦绣江山二期B3栋110号铺面(西河园对面老巷醋米线往下50米),19988300656;凤庆店:凤庆县龙泉社区胡广路52号(胡广坡中段)0883-4210918;芒市店:团结大街北段94号第16商铺,0692-2980442;瑞丽店:瑞丽市农场菜街斜对面(安泰)边城街13号,15925048432;腾冲店:东方路老烟草公司对面,15094213279;丽江店:新客运站南区商铺B-10号(清河洗车场旁)15284481604;全省咨询电话:4000708077 广告