



媒体观点

# 小学教室配午休床 虽难复制但也需思考

□ 王军荣

上学时你午休都是怎么睡的?近日广东深圳一段小学生在教室午休床上休息的视频在网上走红,引来众多网友的羡慕和点赞。深圳这所小学的抽屉式床铺全部被安装在教室里的墙面上,一到午休时间,学生在老师的指挥下,将课桌椅聚拢到教室中间,再把墙面上的“床铺”拉出来,教室立马就变成了孩子们的休息室。(3月27日《人民日报》)

学生在教室里午休,基本上是趴在桌子上,这是多年的“现象”,我们也习以为常了,这么多年都过来了,家里几辈人在学校里读书都是这样休息的。猛一见到学生能躺在教室里睡觉,自然让人觉得开心,获得点赞是必然的。但不少人说,这很难复制,即便是如此,我们也该思考,教育需要更多的投入,学生才能拥有更高质量的校园生活。

学生趴在桌子上睡觉,其实是迫不得已的事,因为教室里能够利用的就是桌子了。但这么睡,显然不利于学生的健康,极易导致手关节、颈椎、腰部出现损伤。有的学生怕身体受伤,中午干脆不休息,这又会影响到下午的学习。学生趴在桌子上睡觉不健康的道理谁都知道,却一直无力改变。深圳这所小学改变了,不过,是有条件的:其一,班级学生人数少;其二,教室空间大,经过改造就能够实现了。当然,还有一个前提条件,就是教育者能够替学生着想,能够将学生的健康放在首位。这是最为关键的。对于这种躺在教室里睡觉的方式,对于多数学校来说,的确是难以复制。教室没有那么大的空间,有的班级人数太多,连座位摆放都很困难,有的教室连讲台桌都要抽掉了,因为学生坐不下了。在这样的条件下让学生在教室里躺睡,只能是奢望。

小班化已经是我们很熟悉的一种班级授课方式,许多学校也已经做到了,小班化教育的好处在于能够让学生更容易受到优质教育,但还有一个好处,就是教室空间变大了,学生在教室里躺着睡觉能够实现。应该说,随着教育投入的不断增长,班级学生的人数也变得稳定了,像以前一个班级动辄六十个的已经不多见了。现在一个班级的学生人数多在五十个左右,可即便是如此,想要实现在教室里躺着睡觉,几乎是不太可能的。

不难发现,现在学校的条件在不断改善,有的学校甚至可以用“豪华”来形容,但多是民办学校,学校的收费也提高的,不是普通学生能够上得起的。这并不意味着普通学生只能趴在桌子上睡觉。校园生活需要不断提高质量,让更多的学生在学校里,能够吃好,也能够享受到优质的校园生活,不但可以吃得有营养,也可以休息得好。有老师抱怨,解决了学生的午餐,又要解决午睡,学校到底是要教书,还是还要当“保姆”?这话实在有失“教书育人”的水准。老师既要教书,也要让学生生活得更好。这并没有矛盾,只因为以前条件不是很好,才导致我们对学生的生活管得不多。但这并不是说,老师可以无视学生的吃饭和午休。

教育是不断发展的,学校不只是对学生的学业负责,健康和生活的同样也该给予关爱。这也是教育的责任所在。

据人民日报客户端



杨玉龙

“为个人设公交站点”让社会充满温暖。正如有网友表示,“暖心的服务,点亮整个童年”“爱心公交,温暖人心”……确如其言。想必,这个公交站必然会让这位孩子的人生路。

# “为个人设公交站点”令人暖心

3月26日下午,在新站点下车的轩轩(化名)开心地说:“以后下雨,外婆再也不用跑那么远给我送伞了,她在家门口就可以接我。”常德市武陵区东江街道青年路东段公路边,有两个18路公交临时停靠点的站牌,这是为了7岁的轩轩而设立的。这也是常德市公交公司成立53年来,首次为个人增设公交临时停靠点。(据3月28日《潇湘晨报》)

这样的新闻的确令人很暖心。据悉,公交公司之所以为这位小乘客增设临时站点,不是因为他有“特权”,而是因为其“特殊”——轩轩的母亲在他3岁时去世,父亲离家多年,轩轩由外婆独自抚养长大,如今外婆身体不适,他只能自己上学,而轩轩的家到公交站这段路,不仅狭窄车流量还大,且附近乘客也较多,符合设立临时停靠点的条件。

“为个人设公交站点”彰显了以人为本。当然,其背后的部门之间联动,同样值得点赞。比如,常德市社会救助事务中心工作人员,得知轩轩的情况后,便给常德市公交公司发函,请求增设公交临时停靠点;而常德市公交公司为此进行了实地调研。若不是,两家单位的尽心尽责,这样的暖心公交站也就不会面世。

其实,公交公司运营就应该多些这样的人性化举措。终归来讲,公共交通是重要的城市基础设施,是关系国计民生的社会公益事业。于此,对于一些特殊群体面临的特殊困难,就需要特殊举措来保障。只要

能够切实解决现实问题,且满足设立临时站点的要求,就不妨多些为个人设置的公交站点,而这也彰显出公交的社会使命担当。

梳理媒体报道就会发现,类似的暖心之举并不稀缺。在济南市商河县就出现过为一个人设立的“专属好车站”。该市民是一位老人,因病需要每周定期去县医院透析,其住的地方,正好处在2个站牌中间,去临近的站牌,需要走1里路左右。在相关部门的共同努力下,从2018年6月9日开始,该市民有了自己的“专属车站”。而这,同样值得点赞。

当然,“为个人设公交站点”难免会影响到其他市民。毕竟,增设临时个人公交点,难免会增加其他市民的出行时间。故此,针对这件事,一方面,需要公交公司在设置临时站点方面实事求是,科学设置;另一方面,也应该尊重民意,多倾听群众的意见。从公众的角度来讲,也应该理解一些特殊人群的特殊需要,对此多些宽容与谅解。

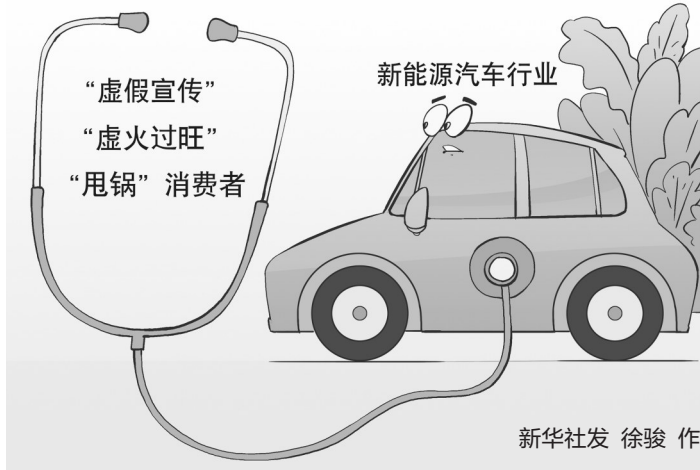
“为个人设公交站点”让社会充满温暖。正如有网友表示,“暖心的服务,点亮整个童年”“爱心公交,温暖人心”……确如其言。想必,这个公交站必然会让这位孩子的人生路。不过,即便这样的事件令人暖心,但对于个人而言,也应该多些为他意识,也就是说,如果自身能够解决的问题,没有必要让公交公司为自己单设临时站点。

## 新闻漫评

### “带病上路”

日前,国家市场监督管理总局公布了一批车企的汽车召回计划。4万余辆因安全隐患实施召回的车辆中,纯电动新能源汽车超过33000辆。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要中,新能源汽车被列为“构筑产业体系新支柱”的战略新兴产业之一。记者调查发现,当前新能源汽车行业中,“产品标注水还用锅客户”“企业还没卖一辆车市值就几千亿”等问题逐渐凸显,“虚假宣传”“虚火过旺”已成为制约行业进一步健康发展的隐忧。 据新华社



点评:核心技术“吹”不出来,行业“虚火”不是真火,新能源车行业要实现长足发展就要“挤泡沫”“降虚火”,多层次、多方面地提升经营、治理效能。监管部门应对资本市场针对新能源车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。 ——业内人士

春城晚报



开屏新闻APP  
理想生活 即刻开屏



戴先任

对于城市管理者来说,要在乘客安全、公共安全与公共服务质量之间寻找到平衡点,尽量做到兼顾,而不能“跑偏”。

# “拟禁用充电宝”的城市管理“跑偏”了

3月26日,西安市交通运输局在官网上发布《西安市城市轨道交通乘客守则(征求意见稿)》,即日起至4月1日公开征求意见。其中,拟禁止“在车站、列车上使用移动充电物品”引起了西安市民的关注。(3月28日红星新闻)

乘客在地铁内使用充电宝充电,引发充电宝冒烟、着火等问题发生过多次。在2019年,西安地铁就发生过乘客充电宝冒烟事件,事件导致乘客被紧急疏散。正是因为考虑到安全问题,国内有多个城市地铁对充电宝出台了相关的限制规定。比如2017年,武汉规定,乘客携带容量之和超过2万毫安的充电宝、锂电池将被禁止搭乘地铁;2019年,昆明规定,乘客乘坐地铁,充电宝须随身携带,累计不得超过2个(含),且单个容量不超过2万毫安(含),违规者将由公安机关依法处理;2020年,深圳地铁禁止乘客携带2万毫安以上充电宝(锂电池)进站乘车……乘客使用的充电宝一般都没有超过2万毫安,这样的规定还让多数乘客能够接受。而此次西安则直接规定禁止使用充电宝,这就不免让乘客质疑此举有“一刀切”之嫌。

地铁是乘客的重要交通工具,乘客单次乘坐时间可能长达一两个小时。在乘坐地铁时,手机就可能出现电量用完等情形,而在这个移动支付时代,手机的重要性无庸赘述,人人皆知,而且乘客乘坐地铁很多都是使用扫码支付,一旦手机没电,还可能导致难以出站的尴尬。所以,地铁“一刀切”禁止乘客使用充电

宝,就显得有失偏颇,没能充分考虑到乘客的需求,可能给乘客带来不便。

其实,在地铁使用充电宝出现自燃或冒烟等安全事故,问题出在充电宝的质量上,不管是发生在地铁车厢,还是其他公共场所,都可能对公共安全造成危害。当然,像地铁等公共场所人员密集,公共管理者对安全问题严防死守,无可厚非。但问题的关键是,要能严防充电宝安全问题,就要从源头抓起,要抓好充电宝的质量问题,需要监管部门加大对厂家的监管,严把质量关,而禁止地铁使用充电宝,则颇有“头痛医头脚痛医脚”的意味。当然,严把充电宝的质量关与地铁是否禁用充电宝,是两码事,要一码归一码,但禁止地铁使用充电宝也有失人性化,给乘客带来很大不便,这样的规定值得商榷。对于城市管理者来说,也宜疏不宜堵,如有必要提醒乘客尽量避免在人群聚集的公共场所使用充电宝,也有必要加大人员巡查力度,对于充电宝出现冒烟、自燃等问题进行及时处置,但不宜“一刀切”禁止使用充电宝。

对于城市管理者来说,要在乘客安全、公共安全与公共服务质量之间寻找到平衡点,尽量做到兼顾,而不能“跑偏”。城市管理、公共管理本质上是人的管理,不能偏离了服务于社会、服务于公众的本位,不能只图管理方便,而罔顾了人性化服务,降低了公共服务质量,要在最大化照顾公众权利的前提下,实施管理,这样才能提供最优质的服务与管理。

云集一端 报览天下  
扫描下方二维码 下载客户端