

# 提升服务水平 降低物流成本

《昆明国家物流枢纽发展规划》征求意见

到2026年

## 将昆明基本建成区域性 国际物流枢纽城市

4月22日,云南省发展和改革委员会在网站公布《昆明国家物流枢纽发展规划(2021-2026年)》,向社会公开征求意见。《规划》中提出,到2026年,将昆明基本建成区域性国际物流枢纽城市。

### 服务水平大幅跃升 物流成本大幅下降

《规划》提出,到2026年,将昆明基本建成区域性国际物流枢纽城市,服务全省、承接国内、辐射南亚东南亚的云南省物流产业核心区地位进一步得到巩固,物流业对区域性国际中心城市建设形成重要支撑,全市物流枢纽集聚效应大幅提高,物流企业服务水平大幅跃升,物流成本大幅下降,成为具有国际影响力的物流枢纽和国际供应链资源配置中心,西南地区面向南亚东南亚最大的枢纽经济集群以及昆明建设区域性国际中心城市的重要引擎。

2021年至2022年,昆明商贸服务型国家物流枢纽基本建成。昆明陆港型国家物流枢纽和昆明空港型国家物流枢纽基础设施短板得到有效改善,集疏运体系初具雏形,运营主体得到明确,运营联盟逐步扩张。2023年至2026年,三大物流枢纽全面建成运营,集疏运体系基本形成,运营主体的培育任务基本完成,枢纽间实现协同联动发展,应急物资保障功能大幅提升,运营服务取得显著成效。

### 三大国家物流枢纽 规划建设路径出炉

《规划》中称,根据科学研判,得出昆明市三大国家物流枢纽的建设优先级排序为:昆明商贸服务型国家物流枢纽>昆明陆港型国家物流枢纽>昆明空港型国家物流枢纽。

昆明商贸服务型国家物流枢纽,由王家营片区和晋宁青山片区两个功能互补的片区组成。其中,王家营片区主要以王家营铁路枢纽为中心,整合周边宝象物流中心、中铁集装箱中心站、滇中海关监管区等物流资源;晋宁青山片区主要以腾俊国际陆港为核心,整合周边昆明多式联运综合物流基地(原云南新钢综合物流园项目)等物流园区以及中谊村站、宝峰站等铁路货运节点资源。

昆明陆港型国家物流枢纽,依托安宁桃花村-安宁读书铺铁路枢纽带,以“宝象滇中现代绿色工业智能化生产服务型物流枢纽中心”和“昆明南亚国际陆港”两个陆港物流项目为核心。

空港型国家物流枢纽布局方案,依托昆明长水国际机场空港物流集聚区,整合周边昆明宝象临空国际产业园、昆明综合保税区物流功能拓展区、滇中新区航空物流园等空港物流项目,形成空港型国家物流枢纽产业集群。

昆明空港型国家物流枢纽,依托昆明长水国际机场门户效应和枢纽优势,以空港物流集聚区为核心,以昆钢宝象临空物流园(昆焦物流转型片区)、昆明综合保税区物流功能拓展区和空港航空物流园为主要节点,全面完善提升多式联运、保税物流、冷链物流、供应链金融等临空物流服务功能,支撑打造连接南亚东南亚大通道的重要航空节点,发展形成云南省最大、最具区域特色的航空枢纽产业集群区和航空枢纽经济区,建设成为国家物流枢纽体系中连通国内经济核心区、辐射南亚东南亚的特色空港型物流枢纽,推动昆明打造国家级临空经济示范区,高位统筹实现航空物流高质量发展。

本报记者 闵楠

《云南省多式联运物流网布局和建设规划》公开征求意见

到2030年

## 全面建成贯通国内国际的 跨区域多式联运物流网

4月22日,云南省发展和改革委员会负责编制的《云南省多式联运物流网布局和建设规划(2021-2030年)》,在省发展和改革委员会网站发布,并向社会公开征求意见。多式联运物流网项目对促进云南省快速融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。

### 我省多式联运物流网 尚处于初期建设阶段

《规划》中提出,云南是中国连接南亚东南亚地区和面向印度洋周边经济圈的关键枢纽。然而,云南省多式联运物流网尚处于初期建设阶段,与新发展形势、任务和要求还不相适应,存在一些亟待突破的瓶颈制约和需要加快补齐的短板弱项。

多式联运作为一种高效的货物运输组织方式,对调整优化运输结构、提升运输组织效率、

切实降低物流成本、增强运输服务保障能力具有显著促进作用。2020年2月,云南省启动基础设施“双十”重大工程,谋划实施一批能够稳增长、补短板、强基础、增后劲的重大基础设施项目。多式联运物流网项目作为“双十”重大工程中新开工项目之一,对促进云南省快速融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。

### 做大多式联运市场份额 提升应急物流服务水平

《规划》中提出,云南要构建以航空运输为先导、跨境铁路运输为基础、跨境公路为支撑,铁海、公铁海、铁水、陆空等多种国际联运方式并行发展的国际物流大通道,加快形成陆海联动、内外互济的双向物流发展新格局。

总体目标是,主动服务和融入国家战略,推动云南建设成为连接印度洋与太平洋陆海联运体系的国际战略纽带和面向南亚东南亚的国际枢纽。布局建设形成层次合理、协同联动的“1+7+13+11”多式联运节点体系,“四主、两辅、八支线”的“428”多式联运通道体系,全面建成以

枢纽为核心、以通道为引领、空间布局合理、互相衔接高效、辐射带动地域广的多式联运物流网络体系。

发挥多式联运产业链条长、资源利用率高、综合效率好的优势,做大多式联运市场份额,降低物流成本,推动物流业与农业、制造业、商贸业、金融业等相关产业的高效联动发展,提升应急物流服务水平,促进国内市场和南亚东南亚市场优质物流资源和要素的高效集聚,为全省产业发展提供安全高效的综合物流服务,助推我省万亿级现代物流业的打造。

### 提升全省多式联运服务水平 引入有实力的多式联运物流企业

对于近期目标,《规划》中明确,到2025年,昆明商贸服务型国家物流枢纽全面建成,大理(祥云)商贸服务型国家物流枢纽和红河(河口)、德宏(瑞丽)、西双版纳(磨憨)3个陆上边境口岸型国家物流枢纽建设取得阶段性成效;实施一批干线运输通道扩能改造项目,提升通道铁路运输能力,完善公路运输网络,完成四大物流通道建设及综合交通体系配套建设;推进与南亚东南亚以及环印度洋地区国家全货机航空货运航线建设,提升货运航空运输能力;加快产业集聚区和和大型工矿企业、物流园区、集疏港铁路专用线建设,打通多式联运“最后一公里”;提升完善全省应急物资保障能力,基本形成布局合理、功能完备的应急物流体系。

推动铁路、公路、航空、水运等多种交通运

输方式高度融合、有机衔接,实现“零距离换乘”“零距离换装”,深入实施多式联运示范工程,推进有条件的地区率先实现多种运输方式有机衔接;通过优化货物运输结构、增强货运铁路、货运航空运输能力,提升全省多式联运服务水平,促进大宗货物运输“公转铁、公转水”成效进一步凸显。加快引入有实力的多式联运物流企业,重点培育2至3家本省企业开展规模化、专业化多式联运服务。

到2030年,全面建成贯通国内国际的跨区域多式联运物流网。形成一批具有国内外全程联运能力的多式联运运营主体,推动我省现代物流业与“世界一流三张牌”、其他重点产业高度融合发展,为全省建成面向南亚东南亚辐射中心提供重要支撑。

本报记者 闵楠