

# “东航物流”登陆A股 成“航空混改第一股”

6月9日,中国东方航空集团有限公司(以下简称东航集团)旗下东方航空物流股份有限公司在上海证券交易所主板挂牌上市(股票简称:东航物流,股票代码:601156),成为“航空混改第一股”。标志着东航物流作为全国首批、民航首家混合所有制改革试点企业,超预期完成“三步走”的“混改”路径,正式成长作为一家公众性公司;更标志着东航集团抓紧抓实国企改革三年行动,以“混改”为突破口,成为首家实现航空客运(股票代码:中国东航,股票代码:600115)和航空物流两项核心主业“双上市”的国有大型航空运输集团。

## 东航物流混改提速加力

2020年,东航集团成功实施了国企改革三年行动中央企业集团层面股权多元化改革的“首单落地”,东航集团股东会、董事会组建完成,治理体系和治理能力现代化向前迈出一大步。作为东航集团改革的一项重点任务,东航物流“混改”进程以点带面、提速加力。

从2016年9月东航物流成为全国首批、民航首家混改试点企业开始,东航集团确立“三步走”推进东航物流混

改:第一步股权转让阶段,东航集团专门成立产业投资公司东航产投,以非公开协议转让方式受让东航股份持有的东航物流100%的股权,2016年11月东航物流实现从上市公司的剥离;第二步增资扩股阶段,2017年6月,东航物流通过产权交易所成功引入联想控股、珠海普东物流、德邦股份、绿地金控、北京君联五家非国有资本并同步实施核心员工持股,混改全面落地,

引入了产业链价值链的协同力量和升级要素,放大了国有资本带动力和影响力;第三步改制上市阶段,东航物流于2018年12月整体变更为股份有限公司,完成股份制改革,2019年6月,东航物流正式向证监会提交上市申请,2021年3月11日通过证监会发审会审核,5月7日获得证监会核准首次公开发行股票批复,混改“三步走”圆满完成。

## 航空货运网络体系布局全球

东航物流“混改”推进以来,东航集团把“有利于进一步激发各类生产要素的活力,实现国有资本的保值增值;有利于推进航空领域的供给侧结构改革,打造世界一流的航空物流国家队;有利于建立市场化体制机制,推进企业治理体系和治理结构现代化”作为基本原则,更

好地推动东航物流“混改”抓机遇、解难题、开新局。

几年来,东航物流推动业务链条持续向两端延伸,大力发展跨境电商解决方案、同业项目供应链、航空特货解决方案和产地直达解决方案服务等新兴业务,推出了临空产业园、“港到港”时限产品、空铁联运、一站式空服

中心等一批新项目。截至2020年末,东航物流旗下中货航拥有10架货机和725架客机货运资源,依托天合联盟、代码共享与SPA协议,航线网络通达全球170个国家的1036个目的地。东航物流在全国范围内拥有17个自营货站,构建起布局全球的航空货运网络体系。

## 企业抗风险能力显著增强

数据显示,2016至2020年,东航物流营业收入由58.37亿元增长至151.1亿元,营业收入年均增长26.84%;利润总额由4.85亿元增长至36.38亿元,利润总额年均增长65.48%;资产负债率由85.88%下降至37.39%,净资产增长6.72倍,一举扭转了航空货运“十年九亏”的被动

局面,企业活力、盈利能力和抗风险能力显著增强,为国企混改积累了可复制、可推广的混改经验。

东航集团介绍,随着东航物流上市,东航集团将按照国家“加强国际航空货运能力建设,培育一批具有全球竞争力的现代流通企业”“加快构建国际物流供应链体系”的部署要

求,努力把东航物流打造成为一支国际化现代航空物流服务集成商,不断增强精细化、高品质物流服务供给能力,提高市场竞争力,助力国家构建功能完善、布局合理、衔接顺畅的航空货运设施布局和通达全球的航空货运网络体系。

本报记者 曹婕

## 云南白药 将建上海国际中心 预计投资15.5亿元

6月9日午间,云南白药发布公告,公司于6月8日召开第九届董事会2021年第五次会议,审议通过了《关于上海国际中心项目建设方案的议案》。该项目选址位于上海市闵行区南虹桥区域,根据项目土地价格、相关工程建设及设施设备的内容,预估项目总投资约15.5亿元,项目建筑面积约14万平方米。

《公告》显示,项目将构建面向全国的一体化的业务运营服务平台,承接和服务新兴业务板块面向全球的业务运营。布局创新研发体系,建立立体化的研发中心,在全球范围内引进优秀人才团队以及尖端技术,整合全球资源,聚焦中国市场。建设云南白药精准定制肌肤管理平台,通过医学科研级肌肤检测、专业级产品研发和柔性生产的结合,提供定制化个性肌肤整体解决方案。依托上海强大的产业资源与金融资本优势设立生物医药产业发展基金,在全球范围内投资引进创新研发类项目,加速创新项目孵化周期和产业化进程。

云南白药表示,设立云南白药上海国际中心,旨在快速引进国际一流的人才及项目资源,加强科研布局,促进新产品、新业务和新产业的快速成长,提升改造现有的产业和业务结构,拉动公司全面高质量发展,实现做强做大新白药的战略目标。

项目建成后将有效推动公司生物医药大健康产业向高端化、智能化、国际化发展。未来项目将承担国际运营中心、研发中心等职能,开拓精准定制肌肤管理项目等新型赛道和产业,逐步成为涵盖研发、生产、市场推广的综合业务发展平台,实现产业发展优势资源聚合,并以上海作为公司国际化拓展的项目策源地、发展动力源,助推公司参与国际医药主流市场竞争。

本报记者 赵丹青

## 天然气管道 运输价格 实行“一区一价”

新华社北京6月9日电(记者 安蓓)国家发展改革委9日称,在坚持“准许成本加合理收益”定价原则不变的基础上,适应“全国一张网”发展要求,根据我国天然气市场结构和管道分布情况,把跨省管道分为西北、西南、东北、中东部4个价区,分区核定运价率,实行“一区一价”。

为深化石油天然气体制改革,加强对自然垄断环节价格监管,近日,国家发展改革委出台了《天然气管道运输价格管理办法(暂行)》和《天然气管道运输定价成本监审办法(暂行)》,进一步完善天然气管道运输价格管理体系。

成本监审办法明确,天然气管道运输定价成本由折旧及摊销费、运行维护费构成,并对固定资产折旧年限、运行维护费上限等主要参数取值作了具体规定,特别是将管道折旧年限由现行30年延长至40年,体现从严监管要求,有助于降低当期运价率,释放改革红利。

国家发展改革委有关负责人表示,改革有利于市场主体自主选择气源和管输路径,促进资源流动和多元竞争市场形成;将原有的15个运价率大幅缩减为4个,有利于从价格机制层面打破不同运价率对管网运行的条线分割,加快形成“全国一张网”;有利于形成不同气源间的“气气竞争”,推动形成上游油气资源多主体多渠道供应、中间统一管网高效集输、下游销售市场充分竞争的“X+1+X”天然气市场格局。

## “深海一号”能源站 6月底投产 每年将稳定供气30亿立方米

我国自主研发建造的十万吨级深水半潜式生产储油平台——中国海油“深海一号”能源站,将于6月底投产。

这是记者8日从世界海洋日暨全国海洋宣传日“深海一号”能源站主题活动中获悉的。由自然资源部宣传教育中心和中国海洋石油集团有限公司共同组织的这一活动,邀请全国“海洋人物”代表走访“深海一号”能源站,并共同发布了开发海洋资源、保护海洋生态倡议书。

“深海一号”能源站位于南海琼东南盆地的“深海一号”(陵水17-2)大气田,距离海南岛150公里。“深海一号”大气田是我国首个1500米深水自营大气田,探明天然气储量超1000亿立方米。“深海一号”能源站用于该大气田的开发。

记者乘坐直升机在现场看到,在一望无际的南海万顷碧波中,“深海一号”能源站犹如一个雄伟的钢铁巨人,踩波踏浪,傲然矗立在蔚蓝色海面。目前,能源站已完成全部设备安装工作,工作人员正在进行最后阶段的调试。

据介绍,“深海一号”建成投产后,每年将为粤港琼等地稳定供气30亿立方米。

新华社记者 张建松 陈子薇



“深海一号”能源站部分设施 新华社记者 张建松 摄